

Viabilità Percorribili altri 4.800 metri. Salvini alla cerimonia con il via libera del Mic. Cirio: «Le cose ora marciano»

L'Asti-Cuneo apre con 31 vincoli

Pronta l'uscita che porta ad Alba. L'A33 autostrada «infinita» sarà completata nel 2024

Il pioppo nero sblocca l'Asti-Cuneo, «l'autostrada infinita», da 30 anni in cantiere. Lo garantisce Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture, che ieri era a Roddi per l'inaugurazione del penultimo lotto, circa 5 chilometri di asfalto. «Vi porto il via libera del Mic che però prevede 31 prescrizioni — ha detto Salvini —. Tra queste: la richiesta di piantare pioppi al posto di frassini per mitigare l'impatto dell'opera. Lo faremo, l'importante è terminare i lavori».

a pagina 5 **Benna**

La vicenda

● Ieri è stato aperto al traffico il lotto II.6b dell'Asti Cuneo, circa 4,8 km

● Il ministro Salvini, presente ieri a Roddi, ha portato il via libera del Mic all'ultimo tratto dell'opera

● Sono previste 31 prescrizioni per tutelare il paesaggio

Asti-Cuneo, il «patto del pioppo» Dalla Cultura arriva il sì all'opera ma con 31 vincoli paesaggistici

Aprire la tratta di 5 Km di Alba. L'autostrada sarà completata nel 2024

L'infrastruttura

di **Christian Benna**

Il pioppo nero sbloccherà l'Asti-Cuneo, «l'autostrada infinita», in pista da 30 anni ma non ancora completata. Lo garantisce Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture, che ieri era a Roddi per partecipare all'inaugurazione del penultimo lotto, circa 5 chilometri della «Salerno Reggio Calabria del Nord», (cit. Carlo Bo, sindaco di Alba). «Vi porto in dote il via libera del ministero della Cultura contenuto in 38 pagine e articolato 31 prescrizioni — ha affermato Salvini —. Tra queste c'è la richiesta di piantare pioppi al posto di frassini per mitigare l'impatto

dell'opera. Faremo anche questo, l'importante è terminare un'opera che il territorio aspetta da troppo tempo».

A febbraio l'ultima doccia fredda: la soprintendenza ai Beni Culturali aveva espresso parere negativo sull'infrastruttura nell'ultimo tratto autostradale da Roddi a Cherasco chiedendo più tutele per il paesaggio che è Patrimonio dell'Unesco. Ora c'è il via libera e anche una data di chiusura dei lavori per altri 5 chilometri di cantiere.

«Ci vediamo qui tra 15 mesi per inaugurare un'infrastruttura straordinaria — ha aggiunto il ministro —. Ora andiamo spediti sulle altre opere, nel Paese ce ne sono 107 commissariate. Vigiliamo affinché i francesi facciano il loro sull'alta velocità Torino-Lione, e andiamo avanti con tutto il resto: dal Terzo Valico al Tenda. Noi siamo l'Italia dei sì e del fare. Il nuovo Codice degli appalti ci aiuterà a correre ancora di più». Il parere

favorevole dei Beni culturali dovrebbe spianare la strada a un'opera troppe volte annunciata ma sempre in cantiere. «L'Asti-Cuneo è stata inaugurata almeno 20 venti volte da altrettanti ministri ma la strada non si mai vista», ha dichiarato il governatore del Piemonte Alberto Cirio ricordando quando, da giovane vicesindaco di Alba, a metà anni novanta, portava i trattori in piazza per protestare contro un'opera nata bloccata. «Oggi non inauguriamo ma apriamo davvero una strada. Quando ci siamo insediati abbiamo trovato una regione ferma con infrastrutture fer-



me, dalla Tav alla Pedemontana, all'Asti-Cuneo e l'ospedale di Verduno. Le cose ora invece hanno preso a marciare». Da ieri quindi è aperto il lotto II.6B dell'Asti-Cuneo, 4,8 chilometri che connettono la tangenziale di Alba allo svincolo di Alba Ovest, realizzati in 18 mesi al ritmo di 277 metri al mese e al costo di circa 150 milioni di euro. La circolazione sarà gestita per circa due mesi con un regime provvisorio, che prevede il transito a doppio senso di marcia su unica carreggiata per 2 chilometri in direzione Cuneo. La tratta è gratuita fino al termine dei lavori.

Astm, che gestirà l'infrastruttura, per finire la A33 ha beneficiato di un meccanismo di cross financing, che utilizza parte dei canoni in-

cassati dal gruppo sulla A4 Torino-Milano. «Il secondo lotto è ormai pronto, mancano poche autorizzazioni, il cantiere può essere completato entro il 2024 — ha spiegato Umberto Tosoni ad di Astm —. Il nostro Gruppo ha tutto l'interesse di portare avanti investimenti in questo senso, già oggi investiamo oltre 1 miliardo di capex per migliorare la nostra rete stradale». Nel Piemonte che fa festa per l'avvio di 4,8 chilometri di autostrada si leva la voce di Carlo Bo, sindaco di Alba: «Spero che davvero si possa terminare l'opera entro il 2024, includendo anche la tangenziale di Alba. Non sarà un giorno per fare festa ma un'occasione per chiedere scusa a tutti i cittadini per i ritardi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Cantieri infiniti I novanta chilometri dell'A33 sono stati finanziati nel 1998. Manca ancora l'ultimo lotto da Roddi a Cherasco



Matteo Salvini
Questa è l'Italia del Sì
Avanti anche con la Tav



Alberto Cirio
Apriamo un'opera attesa da 30 anni
La Regione non è ferma



Carlo Bo
Non c'è da fare festa
Dobbiamo chiedere scusa ai cittadini

